

STAROSTA OPOLSKI
ul. 1 Maja 29
45-068 Opole

KM.7121.2.53.2019.MW

Opole, 2019 – 04– 10

dotyczy:

oznakowania budowanej drogi gminnej pomiędzy torami PKP i drogą gminną nr 103232 (ul. Słoneczna) w m. Krasiejów

Pan Sebastian Raudzis

reprezentujący:

SEWI Sebastian Raudzis

Sebastian Wilisowski spółka jawna

ul. Oleska 117

45 - 231 Opole

działający w imieniu i z upoważnienia

Burmistrza Ozimka

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 Poz. 1990) oraz § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784) po zasięgnięciu opinii komisji powołanej na podstawie § 8 ust.1 pkt.1 w/w rozporządzenia:

z a t w i e r d z a m z u w a g a m i

- organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem może zostać wprowadzona w chwili uzyskania przez budowaną drogę statusu drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
- po uzyskaniu przez budowaną drogę statusu drogi publicznej, należy niezwłocznie powiadomić Starostę Opolskiego o nadanym przez Zarząd Województwa Opolskiego numerze drogi,
- w ciągu drogi gminnej nr 103226 (ul. Psie Pole) należy usunąć oznakowanie B – 33, oraz należy oznakować początek i koniec strefy zamieszkania;

przedstawiony w załączeniu do pisma z dnia 01.04.2019 r. projekt stałej organizacji ruchu dotyczący oznakowania budowanej drogi gminnej pomiędzy torami PKP i drogą gminną nr 103232 (ul. Słoneczna) w m. Krasiejów

Termin realizacji zatwierdzonego projektu upływa z dniem **31.12.2020 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Opolu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem. Zawiadomić należy również zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Brak zawiadomienia, o którym mowa powyżej spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784).

Zwrot:

1 egz. opieczetowanego projektu,

Załączniki

- klauzula informacyjna na okoliczność pozyskania danych osobowych od osoby, której dane dotyczą;

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Opolu,
2. a/a

Z up. STAROSTY

Marcin Wołoszyn
Z. J. Szachelnyk
Wydział Komunikacji



Wzrost. 2. 53. 2019. MW



SEWI

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot. Budowy drogi pomiędzy torami PKP i ul. Słoneczną w rejonie
wykopalisk w m. Krasiejów.

LOKALIZACJA:

Krasiejów, projektowana droga wokół DINOPARKU

INWESTOR:

Gmina Ozimek.

BRANŻA:

Drogowa.

OPRACOWAŁ:

- Łukasz Wilisowski

Wilisowski

PROJEKTANT:

- inż. Sebastian Raudzis

Raudzis

STAROSTA OPOLSKI
ul. 1 Maja 29
45-068 Opole

Z up. STAROSTY
Marek Wołoszyn
Za Muzelnik
Wydział Komunikacji

„Projekt organizacji ruchu zatwierdzony
pisemnie
z dnia 10-04-2019
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”

Wzrost. 2. 53. 2019. MW

Data opracowania: marzec 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno wysokościowa.
- Dz. U. do numeru 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób docelowego oznakowania związanego z budową drogi pomiędzy torami PKP (rejon ul. Psie Pole) i ul. Słoneczną w rejonie wykopalisk w m. Krasiejów.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Słoneczna jest drogą gminną nr 103232 O. Znajduje się w strefie zamieszkania. Na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię szerokości 3,5 m - 4,0 m o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki betonowej. Z obydwu stron znajdują się nieutwardzone pobocza wraz z pasem zieleni. Jest to droga o małym natężeniu ruchu drogowego.

Ul. Cegielniana jest drogą gminną nr 103214 O. Znajduje się w strefie zamieszkania. Na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię szerokości ok. 3,5 m o nawierzchni gruntowej. Z obydwu stron znajdują się nieutwardzone pobocza wraz z pasem zieleni. Jest to droga o znikomym natężeniu ruchu drogowego.

Ul. Psie Pole jest drogą gminną nr 103227 O. Na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię szerokości ok. 5,0 m o nawierzchni gruntowej. Z obydwu stron znajdują się nieutwardzone pobocza wraz z pasem zieleni. Jest to droga o znikomym natężeniu ruchu drogowego.

Teren przez który przebiegać będzie projektowana droga jest niezagospodarowany.

Projekt oznakacji ruchu zrealizowany
pismem nr z dnia
1-0-04-2019
bez uwag - z uwagami
Wysza ul. 2-83: 2019, Mm

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Na odcinku pomiędzy ul. Psie Pole (rejon torów PKP) i ul. Słoneczną w rejonie wykopalisk w m. Krasiejów projektuje się drogę o szerokości 7,0 m o nawierzchni bitumicznej. Droga posiadać będzie jednostronny chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,5 m, po stronie przeciwnej tęczniowe pobocze. Droga posiada ważne zezwolenie na realizację inwestycji drogowej nr 311/2011 z dnia 22.04.2011 r.

Nastąpi połączenie projektowanej drogi z istniejącymi drogami gminnymi ul. Słonecznej, ul. Cegielnianej i ul. Psie Pole (rejon przejazdu kolejowego PKP).

Na projektowanej drodze w rejonie ul. Cegielnianej projektuje się dwie poduszki berlińskie 2000 x 1800 x 65 oraz znaki pionowe:

- A - 11a - 2 szt.,
- tabl. „25 m” - 2 szt.,
- B - 33 (30) - 2 szt.,
- U- 12c - 1 szt.

Na połączeniu nowej drogi z gminnymi drogami istniejącymi projektuje się nowe oznakowanie pionowe:

ul. Psie Pole (rejon przejazdu kolejowego PKP)

- A - 7 -1 szt. (ustęp pierwszeństwa) wielkości średniej,
- D - 1 -2 szt. (droga z pierwszeństwem) wielkości małej,
- T - 6 -3 szt. (rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie) wielkości małej,

Ul. Cegielniana

- D - 40 -1 szt. (strefa zamieszkania) wielkości małej,
- D - 41 -1 szt. (koniec strefy zamieszkania)wielkości małej,

- znaki do likwidacji:

- B-33 (30) 1 szt.

Ul. Słoneczna

- D - 40 -1 szt. (strefa zamieszkania) wielkości małej,
- D - 41 -1 szt. (koniec strefy zamieszkania)wielkości małej,

Projekt organizacji ruchu zatwierdzony
pismem nr 10-04-2019
z dnia 10-04-2019
bez uwag z uwagami
wy. 10-04-2019

Wyk. Inż. S. Z. 2019, MW

Drogę wewnętrzną w rejonie parkingu przy Dinoparku wyznacza się znakami pionowymi:

- D - 46 (droga wewnętrzna),
- D - 47 (koniec drogi wewnętrznej)

Znaki zostaną umieszczone na słupkach wykonanych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej (średnicy 2").

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Znaki drogowe należy zamontować na wysokości 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza i chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rys. nr 1 i nr 2.

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do końca 2020 r.

OPRACOWAŁ:

Łukasz Wilisowski

Wilisowski

PROJEKTANT:

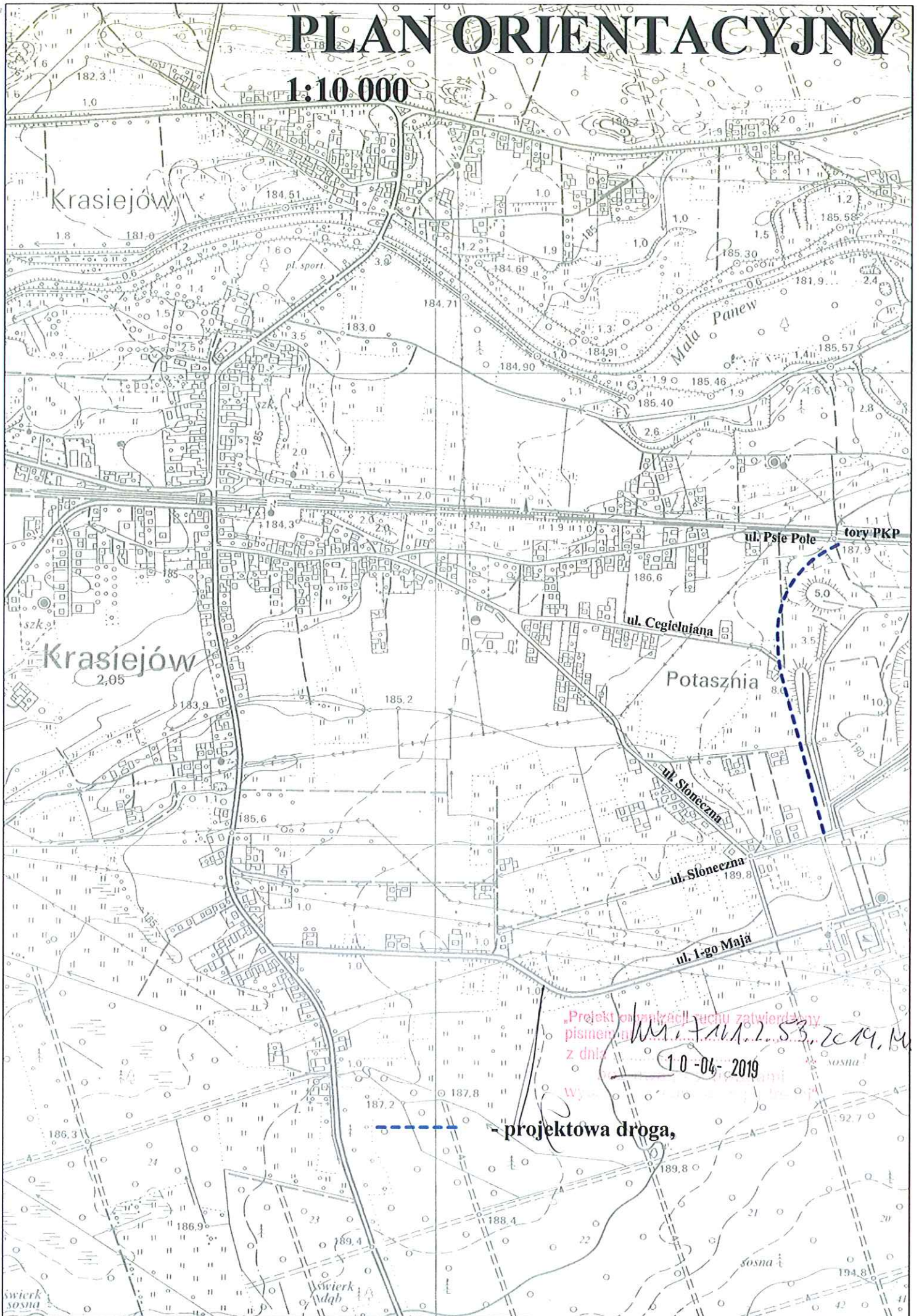
inż. Sebastian Raudzis

Raudzis

10-04-2019, MW
„Projekt organizacji ruchu zatwierdzony
pisemnie nr
z dnia 10-04-2019
~~bez uwag~~ z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”

PLAN ORIENTACYJNY

1:10 000



„Projekt orientacji ruchu zatwierdzony
pismem nr. FAU.2.SB.2019.M
z dnia 10-04-2019

projektowa droga,



SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wiljowski spółka jawna
 45-321 Opole ul. Oleśka 117
 NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296
 tel. 077 550-60-85 fax 077 550 63 40
 E-Mail: botsewi@op.pl, s.r@wp.pl
 www.botsewi.pl

Projekt stałej organizacji ruchu
 w związku z budową drogi pomiędzy torami PKP
 ul. Słoneczna w rejonie wykopaliisk w m. Krasiejów.

Oznakowanie projektowane.



Gmina Ozimek

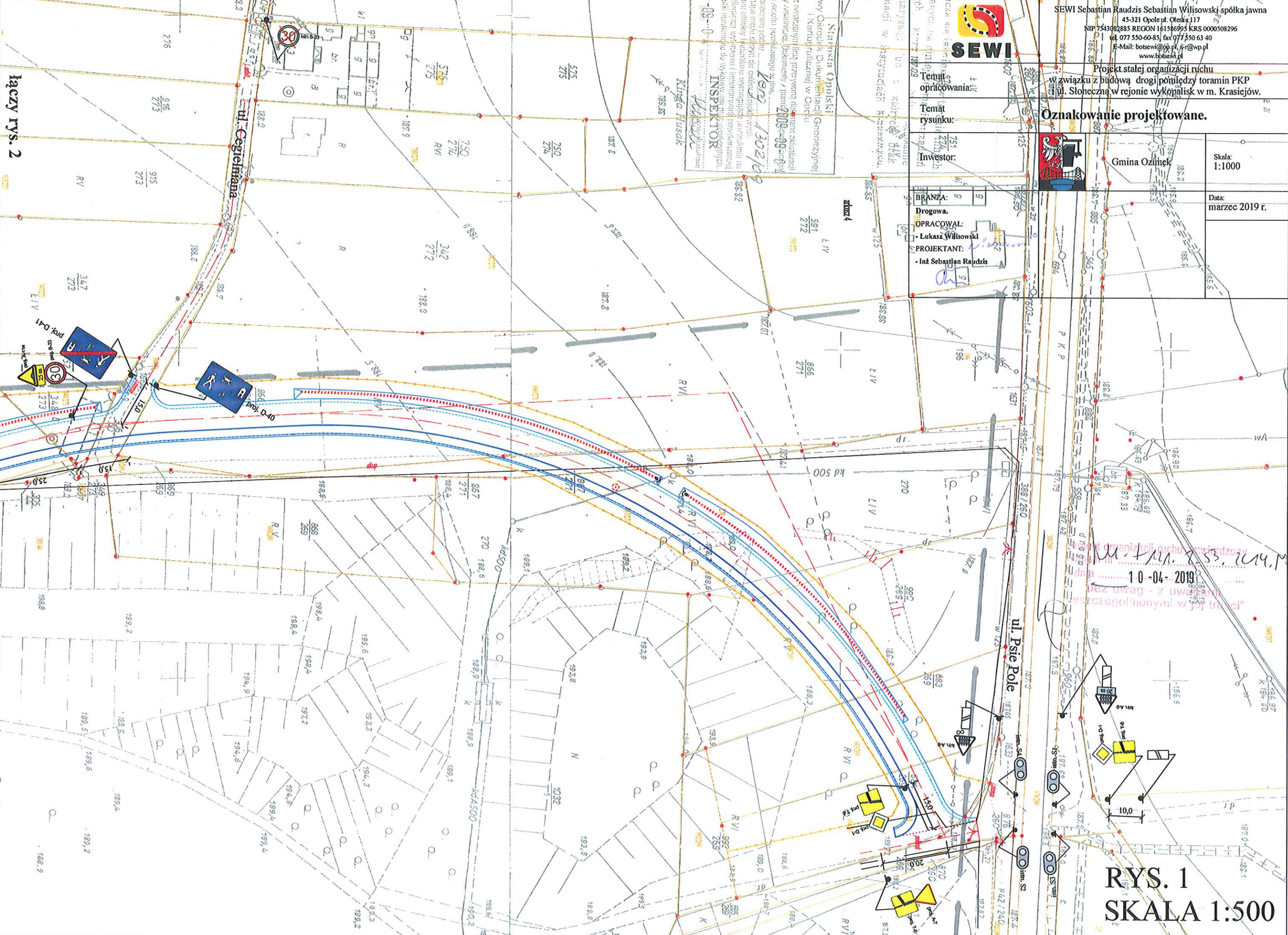
Skala:
1:1000

Data:
marzec 2019 r.

Temat opracowania: L.W.
Temat rysunku: 751
Inwestor: 751
BRANŻA: 9
OPRACOWAŁ: 5
PROJEKTANT: 5
 - Łukasz Wiljowski
 - Inż Sebastian Raudzis

Starostwa (Opolski)
 przy Osrodku Dokumentacji Geodezyjnej
 i Kartograficznej w Opolu
 ul. Mickiewicza 10
 45-200 Opole
 tel. 77 451 45 45
 fax 77 451 45 45
 e-mail: geod@op.pl
 www.opolskie.gov.pl

INSPEKTOR
 Kinga Husak
 Nr 1302109
 Data: 2019.03.09



Organizacji ruchu stwierdzony
 dnem 10-04-2019
 bez uwag - z uwzględnieniem
 uwag i uwag szczególnie w tej treści

RYŚ. 1
SKAŁA 1:500

łączy rys. 2

